

**АНАЛИЗ**  
**детского дорожно-транспортного травматизма**  
**МУ МВД России «Иркутское»**  
**за 9 месяцев 2020 года**

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 300 муниципальных образовательных учреждения (общеобразовательных, дошкольных, доп. образование), в которых зарегистрировано 140216 учащихся и воспитанников (по данным на 1 сентября 2019 года; АППГ – 135 275; +3,7%). Кроме того, на обслуживаемой территории действуют 32 средне специальных и 11 высших учебных заведения.

В отчетном периоде текущего года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 149 ДТП (-29,4%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 163 ребенка получили ранения (-30%).

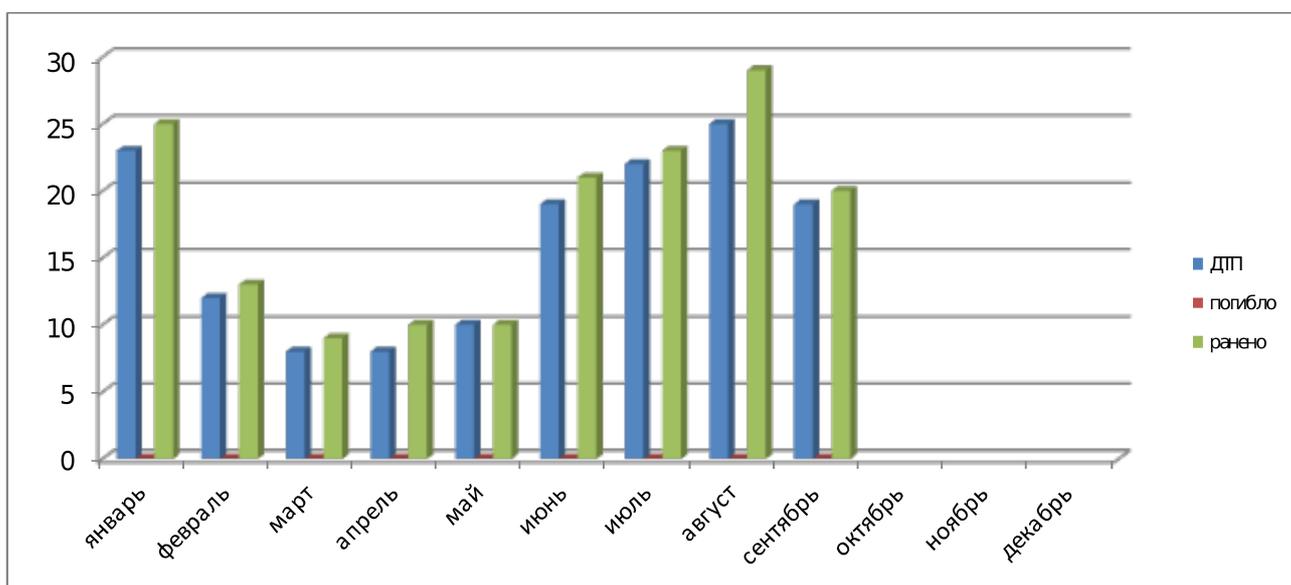
От общего количества ДТП с несовершеннолетними, 120 происшествий (-29,4%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 129 детей (-31,4%) получили травмы различной степени тяжести.

Погибших в ДТП несовершеннолетних не зарегистрировано.

Количество ДТП по вине детей до 18 лет за 9 месяцев 2020 года снизилось на 14,5% и составило 47 ДТП (АППГ - 55), с детьми в возрасте до 16 лет осталось на том же уровне (44 ДТП; АППГ – 44 ДТП).

**Распределение основных показателей аварийности по возрасту**

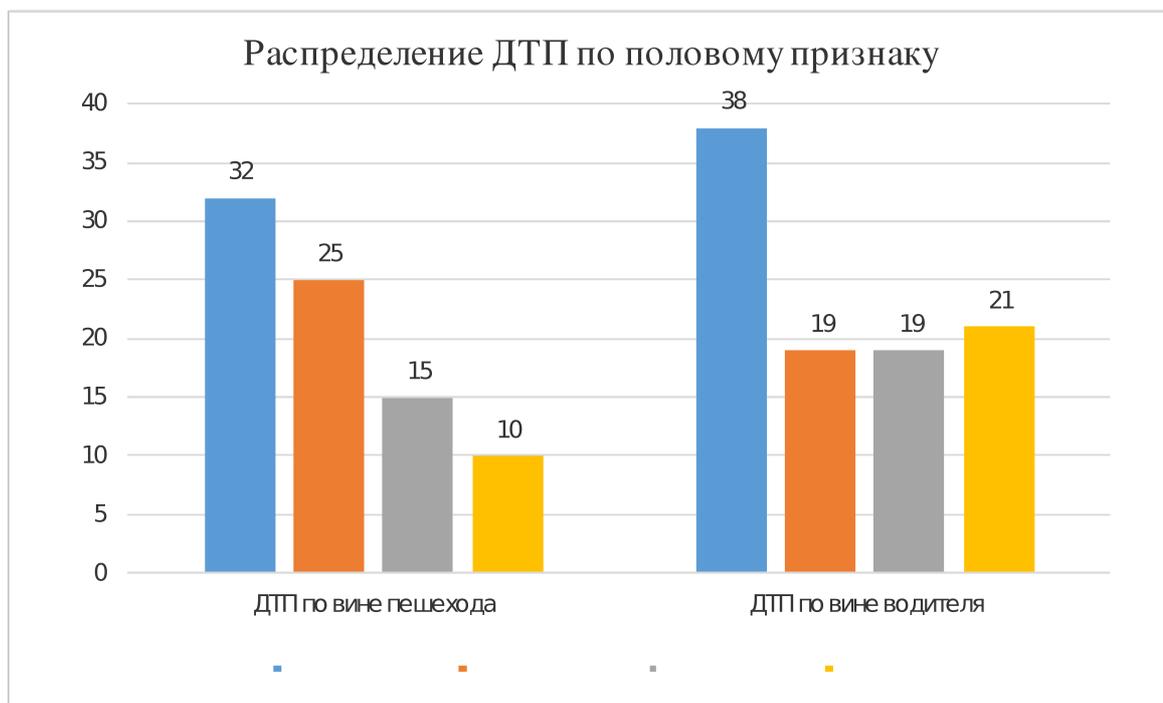
Отчетный период	9мес. 2019	9 мес. 2020	%	9мес. 2019	9 мес. 2020	%	9 мес. 2019	9 мес. 2020	%
	<b>От 0 до 16</b>			<b>От 16 до 18</b>			<b>От 0 до 18</b>		
<b>Возрастная группа</b>									
<b>Показатель ДТП</b>									
<b>ДТП</b>	149	120	-19,5	41	29	-29,3	211	149	-29,4
<b>погибло</b>	1	0	-100	3	0	-100	4	0	-100
<b>ранено</b>	168	129	-23,2	45	34	-24,4	233	163	-30,0
<b>ДТП по вине</b>	44	44	-0	11	3	-72,7	55	47	-14,5







от 1 до 6	4	3	5	3	4	0	2	2
от 7 до 9	7	3	9	1	14	3	4	7
от 10 до 12	9	2	9	3	10	10	6	3
от 13 до 15	8	4	0	3	4	9	5	6
от 16 до 18	4	3	2	0	6	8	2	3
<b>Всего</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>21</b>



### **Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров**

За 9 месяцев 2020 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального образования пострадали 66 несовершеннолетних пассажиров (2019 – 96), при этом 3 из них были пассажирами общественного транспорта.

<b>Пострадавших пассажиров</b>						
Возраст	без ДУУ		в ДУУ		Общ. т/с	
	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	1	1	7	7	0	0
от 7 до 9	0	1	4	1	0	0
от 10 до 12	1	1	4	6	0	1
от 13 до 15	1	0	1	7	1	0
от 16 до 18	2	2	5	9	2	1
<b>Всего</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Общее</b>	<b>10</b>		<b>48</b>		<b>2</b>	

<b>Пострадавших пассажиров – 96\66</b>				
Возраст	2019		2020	
	м	ж	м	ж
от 1 до 6	20	12	8	8
от 7 до 9	14	5	4	2
от 10 до 12	8	6	5	8
от 13 до 15	4	11	3	7
от 16 до 18	4	13	9	12
<b>Всего</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>37</b>

<b>Пострадавших несовершеннолетних велосипедистов–19\18</b>			
Возраст	ДТП по вине	ДТП по вине иных	Всего

	несовершеннолетних								
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
от 1 до 6	1	1	0	1	0	-100	2	1	-50
от 7 до 9	1	2	+100	3	2	-33,3	4	4	0
от 10 до 12	0	5	+500	5	3	-40	5	8	-60
от 13 до 15	2	2	0	1	1	0	3	3	0
от 16 до 18	1	1	0	4	1	-75	5	2	-60

пострадавших несовершеннолетних водителей – 73									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	00	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	1	1	0	0	0	0	2	1	-50
от 16 до 18	5	0	-500	3	2	-33,3	7	2	-71,4

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



При этом в распределении по категориям несовершеннолетних участников ДТП, наблюдается аналогичная картина максимальных значений в те же временные интервалы. Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятный временной

интервал с 18 до 19 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
<b>Количество ДТП</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>16</b>
<b>Пешеходы</b>		<b>7</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>9</b>
<b>Пассажиры</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
<b>Велосипедисты</b>			<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	
<b>Водители</b>				<b>1</b>			<b>2</b>
<b>Всего пострадало</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>19</b>

**Распределение по дням недели:**

Согласно анализа ДТП по дням недели - самыми аварийными днями является среда (24 ДТП – 25 пострадавших).

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
<b>ДТП</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
<b>Пешеходы</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Пассажиры</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>Велосипедисты</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Водители</b>				<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Всего пострадавших</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>20</b>



### **Виды нарушений ПДД детьми**

- Переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора
- Переход проезжей части вне пешеходного перехода
- Управление Т/С без соответствующих документов (В/У, регистрационное документация)
- Нарушение правил использования и применения специальной защитной экипировки и мото (вело) шлемов

Начальник отделения пропаганды БДД  
ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское»  
майор полиции

А.В. Куриленко